

z dnia 2025 r.

w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art.10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 707, ze zm.) Rada Miejska w Moryniu uchwala co następuje:

§ 1. Podatek od środków transportowych wynosi rocznie:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej

obowiązująca

max:

a) powyżej 3,5t do 5,5t włącznie	1.256,00 zł	(1.202,00 zł)	1.259,09 zł
b) powyżej 5,5t do 9t włącznie	2.097,00 zł	(2.007,00 zł)	2.100,42 zł
c) powyżej 9t do poniżej 12 ton	2.517,00 zł	(2.409,00 zł)	2.520,48 zł

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12t

LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA (W TONACH)		STAWKI PODATKU (W ZŁOTYCH)			
Nie mniej niż	1.Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		2.Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
2 osie		obowiązująca		obowiązująca	
12	13	2.716,00 zł	(2.599,00zł)	2.829,00 zł	(2.707,00zł)
13	14	2.829,00 zł	(2.707,00zł)	3.050,00 zł	(2.919,00zł)
14	15	2.936,00 zł	(2.810,00zł)	3.266,00 zł	(3.125,00zł)
15		3.050,00 zł	(2.919,00zł)	3.483,00 zł	(3.333,00zł)
3 osie					
12	17	3.050,00 zł	(2.919,00zł)	3.483,00 zł	(3.333,00zł)
17	19	3.159,00 zł	(3.023,00zł)	3.668,00 zł	(3.510,00zł)
19	21	3.266,00 zł	(3.125,00zł)	3.917,00 zł	(3.748,00zł)
21	23	3.380,00 zł	(3.234,00zł)	4.026,00 zł	(3.853,00zł)
23	25	3.483,00 zł	(3.333,00zł)	4.124,00 zł	(3.946,00zł)
25		3.593,00 zł	(3.438,00zł)	4.247,00 zł	(4.064,00zł)
4 osie i więcej					
12	25	3.483,00 zł	(3.333,00zł)	4.136,00 zł	(3.958,00zł)
25	27	3.593,00 zł	(3.438,00zł)	4.247,00 zł	(4.064,00zł)
27	29	3.699,00 zł	(3.540,00zł)	4.574,00 zł	(4.377,00zł)
29	31	3.809,00 zł	(3.645,00zł)	4.807,00 zł	(4.600,00zł)
31		3.919,00 zł	(3.750,00zł)	4.807,00 zł	(4.600,00zł)

max. **4.809,70zł**

3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – **2.939,00 zł** (obowiązująca 2.812,00zł) **max 2.940,51zł**

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		STAWKI PODATKU (W ZŁOTYCH)			
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
2 osie		obowiązująca		obowiązująca	
12	18	3.050,00 zł	(2.919,00zł)	3.159,00 zł	(3.023,00zł)
18	25	3.159,00 zł	(3.023,00zł)	3.266,00 zł	(3.125,00zł)
25	31	3.266,00 zł	(3.125,00zł)	3.483,00 zł	(3.333,00zł)
31		3.380,00 zł	(3.234,00zł)	3.715,00 zł	(3.555,00zł)
3 osie i więcej		max. 3.717,57zł			
12	40	2.716,00 zł	(2.599,00zł)	3.569,00 zł	(3.415,00zł)
40		3.569,00 zł	(3.415,00zł)	4.807,00 zł	(4.600,00zł)

max.4.809,70 zł

5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **652,00 zł** (obowiązująca 624,00zł) **max. 2.520,48 zł**

6. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		STAWKI PODATKU (W ZŁOTYCH)			
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
1oś		obowiązująca		obowiązująca	
12	18	762,00 zł	(729,00zł)	869,00 zł	(832,00zł)
18	25	869,00 zł	(832,00zł)	982,00 zł	(940,00zł)
25		982,00 zł	(940,00zł)	1.160,00 zł	(1.110,00zł)
2 osie					
12	28	869,00 zł	(832,00zł)	982,00 zł	(940,00zł)
28	33	1.272,00 zł	(1.217,00zł)	1.762,00 zł	(1.686,00zł)
					max.2.940,51 zł
33	38	1.762,00 zł	(1.686,00zł)	2.673,00 zł	(2.558,00zł)
38		2.385,00 zł	(2.282,00zł)	2.964,00 zł	(2.836,00zł)
3 osie i więcej					
12	38	1.404,00 zł	(1.344,00zł)	1.950,00 zł	(1.866,00zł)
38		1.950,00 zł	(1.866,00zł)	2.657,00 zł	(2.543,00zł)

max. 3.717,57 zł

7. od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- | | | | |
|---------------------------------------|--------------------|---------------------------|-------------------------|
| a) mniejszej niż 22 miejsca | 2.347,00 zł | (obowiązująca 2.246,00zł) | max. 2.976,21 zł |
| b) równej lub większej niż 22 miejsca | 2.738,00 zł | (obowiązująca 2.620,00zł) | max. 3.762,73 zł |

§ 2. Traci moc Uchwała Nr VI/48/2024 Rady Miejskiej w Moryniu z dnia 13 listopada 2024 r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z dniem 01 stycznia 2026 r.

Przewodnicząca Rady

Katarzyna Potapińska

Piotr Marcinkowski

RADCA PRAWNY
87500

Uzasadnienie

Ustawa z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707) w art.10 ust 1 - Rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportu nie może przekroczyć górnej granicy stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych ogłoszonych przez Ministra Finansów w obwieszczeniu z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026. (M. P. z dnia 6 sierpnia 2025 r. poz.726).

Proponowane w uchwale stawki zostały zwiększone proporcjonalnie do wzrostu maksymalnych stawek ogłoszonych przez Ministra Finansów w obwieszczeniu z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2026 r. Mieszczą się one w przedziale wzrostu około 4,50 % .

Piotr Marcinkowski

RADA GMINY